



'Vooral de oversteek van de Spoorlaan naar het winkelgebied is een stressvolle aangelegenheid.' Piet Bosma

'Er moet echt nog veel gebeuren'

■ 'Mensen met beperking worden uitgesloten in winkelcentrum Wolvega'

'Er zijn te vaak geen oversteekplaatsen waar deze wel hard nodig zijn. Bijvoorbeeld bij het station, het lijkt daar wel een racebaan.' Dat staat in een onderzoek naar de toegankelijkheid van de openbare ruimte in de winkelkern van Wolvega door de raadsfractie van Krachtig Sociaal Groen Weststellingwerf, de fractie van raadslid Marlène Postma. Ze overhandigde het rapport aan burgemeester Andre van de Nadort.

WOLVEGA Postma weet uit eigen ervaring wat het betekent voor iemand met een handicap om in Wolvega te winkelen. Te hoge drempels om in winkels te kunnen komen en het trottoir vol geparkeerde fietsen en uitgestalde spullen. 'Er moet echt nog veel gebeuren. Het winkelkerngebied in Wolvega met zijn openbare ruimte, routes, loopoppervlak, straten en openbare gebouwen is nu niet goed toegankelijk voor mensen die in een rolstoel of scootmobiel zitten, gebruik maken van een rollator, visueel beperkt zijn.' Die problemen zijn nu dus in-

zichtelijk gemaakt. Er is bijvoorbeeld geconstateerd dat de algemene bereikbaarheid van het winkelgebied van de kant van de Spoorlaan voor mensen met een functiebeperking buitengewoon gecompliceerd is. 'Vooral de oversteek van de Spoorlaan naar het winkelgebied is een stressvolle aangelegenheid voor mensen die

'Mensen zijn zelf nooit gehoord over hun problemen'

van de andere kant van het spoor komen en met een stok of achter een rollator lopen of in een rolstoel zitten. Dit komt vooral door te hoge begroeiing op de ovonde en door het ontbreken van zebra-paden daar, maar ook door het gebrek aan een snelheidsbeperking tot 30 km. Ook fietsende ouders met kinderen hebben daar gevaar te duchten.'

Parkeerplaatsen

Er is ook gekeken of er genoeg gehandicaptenparkeerplaatsen in Wolvega zijn. Of deze voldoen aan de vereiste afmetingen (6 meter lang en 3,50 meter breed), of

er een verkeersbord is geplaatst en of de looproute naar de voorziening begaanbaar is. 'Van de parkeerplaatsen zijn sommige te kort of te smal. Er zijn in het centrum geen invalidenparkeerplaatsen met een minimale afmeting van 6 meter bij 3,50 meter. Hoogteverschillen van meer dan 7 centimeter moeten worden overbrugd: het wegdek ligt op sommige plekken namelijk niet op gelijke hoogte met de parkeerplaats. Soms moet een auto waarin een gehandicapte rijdt, gebruik maken van oprijplaten. Dan blijkt dat de parkeerplaatsen te kort zijn.'

Openbaar toilet

Het gemis van een openbaar toilet in Wolvega is volgens de onderzoeker voor veel mensen met een medische achtergrond reden om minder vaak de deur uit te gaan. Voor hen is het bij de horeca in de meeste gevallen niet mogelijk om met een rolstoel het toilet te betreden. Cynisch wordt vastgesteld dat honden in Wolvega in ieder geval nog een uitlaatplek hebben. 'Ook tijdens het Lin-

defestival is er geen mogelijkheid, ook niet in de horeca. Veel toiletten zijn niet geschikt voor rolstoelgebruikers. Maar ook niet voor mensen met heupproblemen, die gebruik moeten maken van een verhoogd toilet. De meeste liften van de openbare gebouwen maken het niet mogelijk om in een rolstoel een draai te maken, zeker niet als de voetsteunen uitstaan.'

Inclusieve gemeente

De onderzoekers vinden dat de gemeente tekort schiet in het bespreken van de problemen met betrokkenen. 'Mensen zijn zelf nooit gehoord over hun problemen wat betreft de winkelkern in Wolvega. Omdat onze gemeente onvoldoende rekening houdt met mensen met een beperking, worden veel mensen buitengesloten. Onze gemeente schertmet ermee dat zij handelt naar een inclusieve gemeente. Dat is nog niet het geval, ook al heeft de gemeente dat op een congres in oktober wel beweerd.' ■

Lourens Looijenga